DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, 25 marca 1945 r. Nr. 4

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY

31.

Okólnik Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 11 października 1944 r. w sprawie ochrony mienia państwowego i wyjaśnienie co należy uważać za zdobycz wojenną.

Resort Komunikacji Poczt i Telegrafu przypomina, że za całość mienia instytucji podległych Resortowi odpowiadają osobiście pracownicy, których pieczy to mienie zostało powierzone, a w szczególności Straż Ochrony Kolei, której posterunki winny:

1) znajdować się przy wszystkich magazynach, składach, obiektach P. K. P. i
2) pilnie strzec obiektów im powierzonych, nie dopuszczać nikogo obcego i nie pozwalając nic zabierać bez zezwolenia uprawnionych pracowników.

Ponieważ jednak zdarzają się wypadki zabierania i niszczenia, lub uszkodzenia mienia państwowego przez poszczególne oddziały wojskowe wyjaśnia się, że oddziały wojskowe mają jedynie prawo do tak zwanej zdobyczy wojennej, za którą należy uważać: uzbrojenie, sprzęt bojowy, cały wojskowy materiał techniczny, mienie wojskowej intendentury i wojskowej techniki, wojskowe paliwo, smary wojskowe, wszelkiego rodzaju maszyny samochodowe i wojskowe składy prowiantowe pozostawione przez odstępujące oddziały wojskowe.

Dlatego w każdym poszczególnym wypadku zabierania, niszczenia lub uszkodzenia mienia państwowego osoba, w której obecności niniejsze wypadki zachodzą, winna:

1) wylegitymować tego, kto mienie państwowe zabiera i zapytać na skutek czyjego polecenia to czyni,
2) natychmiast zawiadomić telegraficznie lub telefonicznie bezpośrednio o tym Resort Komunikacji, Poczt i Telegrafu,
3) niezależnie od bezpośredniego zawiadomienia Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu sporządzić protokół przez kogo (jeżeli nie można ustalić jednostki wojskowej, to podać Nr. samochodu, liczbę lub Nr. pociągu), w czyjej obecności, oraz jakie przedmioty i skład zostały zabrane i po podpisaniu tego protokółu przez sporządzającego i świadków przesłać go drogą służbową.

KO 3/1/9/45.

32.

Rozkaz Naczelnego Dowódcy Wojska Polskiego Nr. 142 z dnia 18 grudnia 1944 r. o stosowaniu wojskowych przepisów dyscyplinarnych na P. K. P.

Na podstawie art. 3 pkt. b. ustawy Krajowej Rady Narodowej z dnia 11 września 1944 r. (Dz. U. R. P. Nr. 5 poz. 23) oraz art. 3 i 7 Dekretu Polskiego Komitetu Wyzwolenia Narodowego z dnia 4 listopada 1944 r. o militaryzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 11 poz. 55) na wniosek Kierownika Resortu Komunikacji

Rozkazuję:

1. Zgodnie z art. 2 Dekretu o militaryzacji P. K. P. (Dekret Polskiego Komitetu Wyzwolenia Narodowego z dnia 4 listopada 1944 r. Dz. U. R. P. Nr. 11 poz. 55) uznającego wszystkich zatrudnionych na Polskich Kolejach Państwowych za zmobilizowanych do wojskowej służby w komunikacji kolejowej, stosuje się do tych osób wojskowe przepisy dyscyplinarne.

2. Celem utrzymania karności oraz porządku na Polskich Kolejach Państwowych uprawnia się na mocy art. 3 powołanego Dekretu przełożonych do karania dyscyplinarnego podwładnych funkcjonariuszów P. K. P. według zasad obowiązujących w Wojsku Polskim. Gdy rodzaj i doniosłość czynu wyklucza możność ukarania winnego w drodze dyscyplinarnej, przełożony kieruje sprawę do wojskowych organów wymiaru sprawiedliwości.

3. Dyscyplinarnie karze się za:

a) przewinienia przeciwko karności, porządkowi i przepisom służbowym, nie podpadające pod postanowienia karne obowiązujących ustaw,
b) przestępstwa pospolite i wojskowe, których karanie dyscyplinarne dopuszczalne jest według art. 7 Kodeksu Karnego Wojska Polskiego — na podstawie postanowień wojskowych organów wymiaru sprawiedliwości.

4. Do kar dyscyplinarnych, stosowanych na Polskich Kolejach Państwowych należą:

a) upomnienie,
b) nagana,
c) areszt do 20 dni przy pełnieniu obowiązków służbowych, z odosobnieniem w areszcie wojskowym po pracy,
d) areszt do 20 dni w odosobnieniu z potrąceniem poborów służbowych przez czas trwania aresztu,
e) obniżenie stopnia służbowego,
f) skierowanie do oddziału karnego na okres jednego miesiąca.

5. Zakres władzy karania jest następujący:

a) kara upomnienia i nagany może być stosowana przez każdego przełożonego w stosunku do jego podwładnego,
b) kara obniżenia stopnia służbowego może być stosowana przez tych przełożonych, którym stosownie do obowiązujących na Polskich Kolejach Państwowych przepisów przysługuje prawo przyjęcia na służbę danego pracownika,
c) kara aresztu może być wymierzona:

1) *do 5 dni* Przez Zawiadowcę stacji, komendanta rejonowego Ochrony Straży Kolejowej, Naczelnika Parowozowni, warsztatów i równorzędnych,
2) *do 10 dni* Przez Naczelników Oddziałów i równorzędnych oraz Komendantów Oddziałów Ochrony Straży Kolejowej,
3) *do 15 dni* Przez Naczelników służb i biur i równorzędnych oraz Komendantów Okręgowych Ochrony Straży Kolejowej,
4) *do 20 dni* Przez Dyrektora Kolei, Naczelnika Biura Wojskowego Resortu Komunikacji i Głównego Komendanta Ochrony Straży Kolejowej.

d) Skierowanie do Oddziału Karnego następuje przez Dyrektora Kolei po zatwierdzeniu przez Kierownika Resortu Komunikacji, który uprawniony jest wymierzać wszystkie wymienione pod 4) kary dyscyplinarne według swego uznania.

6. Przed wymierzeniem kary dyscyplinarnej, przełożony winien zażądać wyjaśnień od pracownika, który dopuścił się przewinienia.

7. Na wymierzoną mu karę może pracownik w ciągu trzech dni po ogłoszeniu mu decyzji o ukaraniu wnieść zażalenie do przełożonego bezpośrednio wyższego od wymierzającego karę; złożenie zażalenia nie wstrzymuje wykonania wymierzonej kary.

8. Rozkaz niniejszy traci moc z chwilą uchylenia Dekretu o militaryzacji Polskich Kolei Państwowych.

33.

Wyrok Wojskowego Sądu Polskich Kolei Państwowych z dnia 25 stycznia 1945 r.

Wojskowy Sąd Polskich Kolei Państwowych w Lublinie w następującym składzie: ppor. Janczarek Jan, jako przewodniczący, por. Wiktor Leszek i ppor. Wójcicki Aleksander, jako sędziowie przy udziale szer. Nowaka Zbigniewa, jako protokulanta, rozpoznawszy w dniu 25.I. 1945 r. sprawę Fornala Stanisława i Bujanowskiego Stanisława zwrotniczych oskarżonych art. 38 § 1 Ustawy o komunikacjach w służbie obrony Państwa z dnia 30.3. 1939 r. (Dz. U.R.P. Nr, 29 poz, 195) o niezachowanie przepisów służbowych orzekł:

Oskarżonych Fornala Stanisława, s. Adama i Bujanowskiego Stanisława, s. Michała uznać winnymi dokonania zarzuconego im czynu i na mocy art. 38 § 1 Ustawy o komunikacjach w służbie obrony Państwa z dnia 30.3. 1939 r. skazać Fornala Stanisława na 8 (osiem) lat więzienia, a Bujanowskiego Stanisława na 10 (dziesięć) lat więzienia. Na mocy art. 56 K.K.W. zaliczyć obu skazanym okres tymczasowego aresztowania od dnia 10 stycznia 1945 r. Wyrok jest ostateczny i zaskarżeniu nie podlega.

Nr. K. W./15/45.

34.

Wyrok Wojskowego Sądu Polskich Kolei Państwowych z dnia 14 lutego 1945 r.

Wojskowy Sąd Polskich Kolei Państwowych w Lublinie w następującym składzie: ppor. Janczarek Jan, jako przewodniczący, ppor. Górny Alojzy i ppor. Mochnacki Edmund, jako sędziowie przy udziale ppor. Girstonówny Janiny, jako protokulanta, bez udziału oskarżyciela rozpoznawszy w dniu 14.II. 1945 r. sprawę Dymowskiego Stanisława, robotnika kolejowego, oskarżonego z art. 115 § 2 K.K.W.P. o samowolne opuszczenie i bez usprawiedliwienia 2 dni pracy i 2 dyżurów nocnych orzekł:

Oskarżonego Dymowskiego Stanisława, s. Franciszka uznać winnym zarzuconego mu wyżej wymienionego przestępstwa i za to skazać go na mocy art. 115 § 2 K. K. W. P. na karę więzienia przez 5 (pięć) lat, na mocy art. 56 K.K.W.P. zaliczyć mu na poczet kary okres tymczasowego aresztowania od dnia 7 lutego 1945 r. Wyrok jest ostateczny i zaskarżeniu nie podlega.

35.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad majątkiem stowarzyszeń i związków zawodowych pracowników kolejowych.

Na zasadzie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr.P.P. Nr. 21, poz. 67), zmienionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz.U.R.P. Nr 49, poz. 437), oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz.U.R.P. Nr 110, poz. 976), zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustanawia się Przymusowy Zarząd Państwowy nad całym majątkiem nieruchomym i ruchomym następujących organizacyj, zrzeszeń i związków pracowników kolejowych:

a) stowarzyszeń pracowników Polskich Kolei Państwowych:
1) „Kolejowe Przysposobienie Wojskowe"
2) „Rodzina Kolejowa"

b) związków zawodowych pracowników kolejowych:

3) Bezpartyjny Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
4) Centralny Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych R.P.,
5) Federacja Kolejowców Polskich,
6) Zjednoczenie Kolejowców Polskich,
7) Zrzeszenie Lekarzy Kolejowych,
8) Zrzeszenie Pracowników Administracji Technicznej Warsztatów i Parowozowni P.K.P.,
9) Zrzeszenie Techników Kolejowych R.P.,
10) Związek Kolejowych Pracowników Drogowych,
11) Związek Polskich Inżynierów Kolejowych,
12) Związek Prawników i Ekonomistów Kolejowych R.P.,
13) Związek Umysłowych Pracowników Kolejowych,
14) Związek Urzędników Kolejowych R.P.,
15) Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich,
16) Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
17) Związek Zwrotniczych Kolejowych i ich Kandydatów R.P.

§ 2.

Zarządcą Państwowym nad wymienionymi wyżej majątkami ustanawia się Ministerstwo Komunikacji.

§ 3.

Zarząd Państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz.Pr.P.P. Nr 21, poz. 67), z uwzględnieniem późniejszych zmian, oraz zgodnie z przepisami z dnia 12 marca 1919 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego, oraz instrukcji dla zarządców (Monitor Polski Nr 65).

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY

36.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1945 w sprawie zmiany w Przepisach o organizacji Dyrekcyj Okręgowych i Oddziałów Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 17 ustęp 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz.U.R.P. z 1930 r. Nr 89, Poz. 705), zarządzam co następuje:

§ 1.

W Przepisach o organizacji Dyrekcji Okręgowych i Oddziałów Kolei Państwowych ogłoszonych w Dz.U.M.K. z r. 1934 Nr 9, poz. 54 —w dziale „Przepisy o podziale pracy w DOKP" w § 11 (IV) Dział Reklamacyjny, w p. 1 w brzmieniu zmienionym Dz.U.M.K. z r. 1936 Nr 61, poz. 306 słowa „1000 zł" zmienia się na „10.000 zł".

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO

37.

Okólnik Kierownika Resortu Komunikacji Poczt i Telegrafu z dnia 6 grudnia 1944 w sprawie zarządzenia i ogłaszania przerw i ograniczeń w przyjmowaniu do przewozu pasażerów, bagażu i przesyłek.

W sprawie zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń, w przyjmowaniu do przewozu pasażerów, bagażu i przesyłek, na zasadzie § 3 p. d. , Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek eksportowych i § 5 p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Cz. I A Taryfy Towarowej) wskutek trudności ruchowych, zarządzam co następuje:

1) W razie przerwy lub ograniczenia ruchu pociągów, albo innych trudności ruchowych, które w/g przewidywań mogą potrwać dłużej niż: w ruchu osobowym 24 godziny, a w ruchu towarowym 48 godzin, Dyrekcje lub Poddyrekcje, w których okręgu trudności te powstały, zawiadamiają niezwłocznie pozostałe wszystkie Dyrekcje lub Poddyrekcje w odpisie do Resortu Komunikacji telefonogramem, radiogramem lub telegramem o powstałej przerwie i o przypuszczalnym terminie jej trwania, w celu zarządzenia w ich okręgach całkowitego lub częściowego wstrzymania sprzedaży biletów, przyjmowania i wysyłania bagażu, przyjmowania i wysyłania wszystkich lub tylko niektórych rodzajów przesyłek danego przeznaczenia lub kierunku, a jednocześnie zarządzają takież wstrzymanie lub ograniczenie na stacjach własnego okręgu.
2) Jeżeli jest możliwość przewozu podróżnych, bagażu lub przesyłek, których zarządzenie dotyczy, drogą okrężną, to należy wskazać drogę okrężną. W tym przypadku pasażerowie, bagaż i przesyłki mogą być przyjmowane do prze-

wozu drogą okrężną pod warunkiem opłaty za rzeczywiście przebytą drogę, stosownie do postanowień § 55 p. 5 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek eksportowych lub § 10 cz. I A Taryfy Towarowej, a pasażerowie bagaż i przesyłki już przyjęte do przewozu mogą być wysyłane drogą okrężną zgodnie z postanowieniami § 23 p. 1 i 2 i § 63 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych lub § 23 Cz. I A Taryf. Tow.

3) W razie konieczności ograniczenia przyjmowania od sąsiednich Dyrekcyj i Poddyrekcyj na stacjach zdawczo-odbiorczych wagonów z przesyłkami adresowanymi na lub przez pewne odcinki, lub stacje, Dyrekcje lub Poddyrekcje ograniczające powinny wskazać w zawiadomieniu, jaką liczbę wagonów dziennie z takimi ładunkami będą przyjmowały od każdej z sąsiednich Dyrekcyj lub Poddyrekcyj na każdym punkcie zdawczo-odbiorczym.

W tym przypadku zainteresowane Dyrekcje lub Poddyrekcje rozdzielą odpowiednio te ograniczone normy pomiędzy swoje stacje nadawcze i pomiędzy dalsze Dyrekcje i Poddyrekcje, od których przyjmują takie przesyłki.

4) W razie konieczności wstrzymania lub ograniczenia przyjmowania pasażerów, bagażu lub przesyłek również od sąsiednich kolei obcych, należy jednocześnie zawiadomić o tym zarządy tych Kolei.
5) Zarządzenie o wstrzymaniu lub ograniczeniu przyjmowania pasażerów, bagażu lub przesyłek należy wywiesić na stacjach przy kasach biletowych, bagażowych lub w ekspedycjach towarowych, magazynach kolejowych i biurach wagonowych.
6) Po usunięciu przyczyn, które spowodowały wstrzymanie lub ograniczenie przyjmowania pasażerów, bagażu i przesyłek, Dyrekcje lub Poddyrekcje, które wstrzymanie lub ograniczenie zarządziły, zawiadamiają niezwłocznie pozostałe Dyrekcje lub Poddyrekcje i zarządy kolei obcych, w taki sam sposób, jak poprzednio, o wznowieniu przyjmowania (w odpisie do Resortu Komunikacji).
7) Dla ścisłego przestrzegania zarządzeń o przerwach i ograniczeniach przewozów i nadzoru nad ich wykonaniem na wszystkich stacjach, w biurach RO i w Wydziale Ruchu DOKP lub Poddyrekcji należy prowadzić wykazy (na razie odręczne na czystym papierze) przerw i ograniczeń w/g załączonego wzoru.
8) Resort Komunikacji po otrzymaniu z Dyrekcji lub Poddyrekcji odpisu zawiadomienia o przerwie lub ograniczeniu przewozu, bada podstawę zarządzenia i o ile uzna je za usprawiedliwione okolicznościami ogłasza w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych względnie w prasie.

Nr. KR. 78/11/44.

38.

Rozporządzenie Ministra Komunkacji z dnia 20 marca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad niektórymi kolejami prywatnymi użytku publicznego.

Na zasadzie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. N. 21, poz. 67), zmienionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. N. 110 poz. 976), zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustanawia się przymusowy Zarząd Państwowy nad następującymi kolejami prywatnymi użytku publicznego:

a) kolejami o trakcji elektrycznej:
1. koleją normalnotorową Dąbrowa—Będzin—Sosnowiec i Będzin—Czeladź, stanowiącą własność Spółki Akc. „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskim“,
2. kolejami wąskotorowymi, eksploatowanymi przez Spółkę Akc. „Łódzkie Wąskotorowe Elektryczne Koleje Dojazdowe“,
3. Koleją normalnotorową Warszawa — Grodzisk, z odnogami do Włoch i do Milanówka, stanowiącą własność Spółki Akc. „Elektryczne Koleje Dojazdowe“,
4. Koleją wąskotorową w Łodzi, stanowiącą własność Spółki Akc. „Łódzka Kolej Elektryczna“,
5. koleją górską linowo-terenową na szczyt góry Parkowej w Krynicy,

b) kolejami o trakcji parowej:
6. kolejami wąskotorowymi, eksploatowanymi przez Spółkę Akc. „Warszawskie Koleje Dojazdowe“,
7. koleją wąskotorową Warszawa—Radzymin, stanowiącą własność Spółki Akc.

„Pierwsze Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Dojazdowych",

8. koleją wąskotorową Kalisz—Turek—Opatówek.
9. koleją wąskotorową Przeworsk—Dynów.
10. koleją wąskotorową Piotrków—Sulejów.

§ 2.

Zarządcą Państwowym nad wymienionymi wyżej kolejami ustanawia się Ministerstwo Komunikacji (Departament Ogólny), które ustanowi dla każdej z tych kolei zarząd, składający się z dyrektora eksploatacyjnego odnośnej kolei, mianowanego przez Ministra Komunikacji, dwóch przedstawicieli spośród grona pracowników tej kolei oraz dwóch przedstawicieli Ministerstwa Komunikacji. —

§ 3.

Zarząd Państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. N. 21 poz. 67) z uwzględnieniem późniejszych zmian, oraz przepisów z dnia 12 marca 1919 r. w przedm. przymusowego zarządu państwowego oraz instrukcji dla zarządców (Monitor Polski N. 65).

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie rozporządzenia i zarządzenia sprzeczne z niniejszym Rozporządzeniem.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI

39.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1945 r. o utworzeniu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Łodzi Oddziału Budowy Kolei Tomaszów Mazowiecki – Radom.

Na podstawie postanowienia art. 17 ust. (3) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89 poz. 705) zarządzam:

§ 1.

Tworzy się Oddział Budowy Kolei Tomaszów Mazowiecki—Radom z siedzibą czasową w Tomaszowie Mazowieckim, podległy bezpośrednio Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Łodzi.

§ 2.

1) Oddział Budowy Kolei Tomaszów Mazowiecki—Radom dzieli się na odcinki robót w ilości oznaczonej przez Ministerstwo Komunikacji.

2) Ustrój i szczegółowy zakres działalności Oddziału i podległych mu odcinków robót określa regulamin Oddziałów Budowy Kolei Państwowych.

§ 3.

1) Personel Budowy (Oddział) Kolei Tomaszów Mazowiecki—Radom będą stanowić pracownicy, przyjęci na podstawie umowy o pracę, w granicach przydzielonych etatów oraz norm wynagrodzenia oraz na i kwoty ogólnego wydatku na płacę zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

2) Koszt personelu Oddziału i inne wydatki administracyjne związane z utworzeniem i działalnością Oddziału obciążą rachunek wykonanej budowy.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH I HYDROGRAFII

40.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad żeglugą na Polskich Drogach Wodnych śródlądowych.

Na mocy art. 2 Dekretu „w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego" z dnia 16 grudnia 1918 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21 poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. Nr. 49 poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. Nr. 110 poz. 978) zarządza się, co następuje:

Art. 1.

Ustanawia się przymusowy zarząd państwowy nad taborem rzecznym bez własnego napędu o nośności powyżej 30 t i z własnym napędem o mocy silnika od 25 KM wzwyż, należącym do spółek żeglugowych, spółdzielni żeglugowych i osób prywatnych za wyjątkiem łodzi sportowych.

Art. 2.

Sprawowanie zarządu państwowego nad wymienionym w art. 1 taborem rzecznym powierza się Departamentowi Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji.

Art. 3.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO

41.

Rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 marca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad Polskimi Liniami Lotniczymi „LOT" sp. z o. o.

Na mocy art. 2 Dekretu „w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego" z dnia 16 grudnia 1918 r. (Dz. Pr. P. P. Nr. 21 poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. Nr. 49 poz. 437) oraz art. 14 Rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. Nr. 110 poz. 976) zarządza się, co następuje:

Art. 1.

Ustanawia się przymusowy zarząd państwowy nad Polskimi Liniami Lotniczymi „LOT" sp. z o. o.

Art. 2.

Sprawowanie zarządu państwowego nad wymienioną sp. z o. o. „LOT" powierza się Inspektorowi do spraw Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

Art. 3.

Przymusowy zarząd państwowy będzie wykonywany według przepisów zawartych w powyżej wymienionym dekrecie z dnia 16 grudnia 1918 r.

Art. 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ TURYSTYCZNY

42.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad urządzeniami turystycznymi w Zakopanem.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz.Pr.P.P. Nr 21 poz. 67), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49 poz. 437). oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976), zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się przymusowy zarząd państwowy nad koleją linową o trakcji elektrycznej z Zakopanego (Kuźnice) na Kasprowy Wierch w Tatrach, objętą koncesją nadaną zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 3 grudnia 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 578).

§ 2. Ustanawia się zarząd państwowy nad koleją górską, linowo-terenową z Zakopanego na szczyt Gubałówki, o trakcji elektrycznej, objętą koncesją, nadaną zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr. 50 poz 395).

§ 3. Ustanawia się zarząd państwowy nad następującymi urządzeniami turystycznymi w Zakopanem, a stanowiącymi własność Stowarzyszenia zarejestrowanego „Liga Popierania Turystyki":

a) wyciąg saniowy na Kasprowy Wierch,
b) garaże przy ulicy Nowotarskiej,
c) restauracja na szczycie Gubałówki

§ 4. Zarządcą państwowym nad majątkiem wymienionym wyżej w §§ 1, 2 i 3 ustanawia się Ministerstwo Komunikacji (Wydział Turystyki Ogólnej i Akwizycji).

§ 5. Zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21 poz. 67) z uwzględnieniem późniejszych zmian oraz przepisów z dnia 12 marca 1919 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego oraz instrukcji dla zarządców (Monitor Polski Nr. 65).

§ 6. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie zarządzenia sprzeczne z niniejszym zarządzeniem.

DZIAŁ APROWIZACJI

43.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1945 r. w sprawie zaopatrywania pracowników podległych Ministerstwu Komunikacji i ich członków rodzin w artykuły żywnościowe na kartki.

1. Stosownie do decyzji Ministerstwa Aprowizacji i Handlu artykuły żywnościowe, przewidziane na kartki w myśl Instrukcji Biura Ekonomicznego z dnia 9.1-.1945 r. dla podległych Ministerstwu Komunikacji pracowników i ich członków rodzin, rozprowadzane będą *jedynie systemem terenowym*, t. zn. przez wojewódzkie, powiatowe i miejskie Wydziały Aprowizacji.
2. Dla zagwarantowania kolejarzom, pracownikom dróg kołowych i wodnych oraz lotnictwa cywilnego, jak również ich rodzinom, należnych przydziałów kartkowych, ustala się następujące postępowanie:

a) Co miesiąc do dnia 5-go, każda Dyrekcja (Poddyrekcja), Kolei zbierze wg. ośrodków

aprowizacyjnych*) wykazy ilościowe pracowników i członków rodzin na miesiąc następny od:

Wojewódzkiego Urzędu Komunikacyjno-Budowlanego (Kom.-Bud.),
Państwowych Zarządów Wodnych,
Zawiadowców Portów Lotniczych,
Przedsiębiorstw i Zakładów podległych Ministerstwu Komunikacji **),

oraz własne wykazy z poszczególnych służb kolejowych.

Zestawienie ogólnej ilości pracowników i ich członków rodzin do dnia 10-go każdego miesiąca powinno być przesłane do Ministerstwa Komunikacji.

b) Jednocześnie należy przesłać powyższe zestawienie właściwym Wojewódzkim, Powiatowym i Miejskim Wydziału Aprowizacji.

c) Do chwili wydrukowania odrębnych kart żywnościowych dla pracowników podległych Ministerstwu Komunikacji Dyrekcje (Poddyrekcje) Kolei, zgodnie z instrukcją Biura Ekonomicznego, podejmować będą, na podstawie swojego zapotrzebowania, karty żywnościowe wprost z Wojewódzkich Wydziałów Aprowizacji i rozprowadza je zgodnie z zebranymi wykazami tak, aby wszystkie rodzaje służb podległych Ministerstwu Komunikacji potraktowane były jednakowo i równocześnie ***),

d) Poza tym należy mieć na uwadze, aby zainteresowani pracownicy otrzymali karty żywnościowe własne razem z kartami rodzinnymi i we właściwym czasie.

e) Należy również zwrócić baczną uwagę na to, aby w okresie organizacji nie było wypadków podwójnego przydziału kart i podać do wiadomości pracowników, że wykorzystanie podobnych omyłek stanowi przestępstwo karalne według przepisów kod. karnego, niezależnie od postępowania dyscyplinarnego.

3) Dyrekcje (Poddyrekcje) O. K. P. w porozumieniu z władzami Z. Z. K. winny wydać szczegółowe instrukcje, regulujące sprawę zaopatrywania w ten sposób, aby podlegli Ministerstwu Komunikacji pracownicy i ich rodziny, zgrupowani w poszczególnych ośrodkach aprowizacyjnych, byli zaaprowidowani należycie i terminowo,

4. Jeżeli zachodzą trudności w zaopatrywaniu:

a) Zainteresowane ośrodki aprowizacyjne i ich Komitety Aprowizacyjne wzgl. delegacje Z. Z. K. powinny interweniować bezpośrednio w Powiatowych wzgl. Miejskich Wydziałach Aprowizacji.

b) W razie gdyby wspomniana interwencja nie odniosła skutku wówczas Komitet Aprowizacyjny ośrodka wzgl. przedstawiciel Z. Z. K. winien powiadomić o tym Dyrekcję (Poddyrekcję) Kolei, która ma obowiązek spowodować w Wojewódzkim wydziale Aprowizacji uregulowanie spraw aprowizacyjnych na danym terenie.

c) W wypadku wyczerpania przez Dyrekcję (Poddyrekcję) Kolei wszystkich możliwości usunięcia trudności aprowizacyjnych, w zakresie własnej kompetencji i na terenie województwa, należy zwracać się do Ministerstwa Komunikacji podając konkretne wnioski i przyczyny trudności.

d) W sprawach pilnych należy zwracać się telegraficznie lub telefonicznie, w sprawach mniej pilnych, korespond.

5. Dyrekcje (Poddyrekcje) Kolei niezwłocznie zarządzą, dopilnują, aby we wszystkich ośrodkach aprowizacyjnych w jak najkrótszym czasie zakończono rozprowadzenie artykułów przydzielonych na zaopatrzenie kartkowe centralnie lub terenowo za m-ce: październik, listopad i grudzień 1944 r. oraz styczeń 1945 r.

6. Jednocześnie należy dokonać wyliczeń przed właściwymi Wydziałami Aprowizacji ze wszystkich artykułów przydzielonych za wymienione miesiące, stosownie do wydanych w tej sprawie rozporządzeń i instrukcji.

7. Jeśli zbiegło się zaopatrzenie (raz centralnie przez Dyrekcję Kolei i drugi raz przez miejscowy Wydział Aprowizacji) za ten sam miesiąc, należy porozumieć się z Wojewódzkim Wydziałem Aprowizacji, celem zaliczenia jednego z przydziałów na jeden miesiąc naprzód.

8. W wypadkach, gdyby zaopatrzenie centralne za ubiegłe miesiące (IX—XII) nie dotarło całkowicie lub częściowo do wszystkich pracowników (z braku łączności z władzami centralnymi), sprawę tę należy tak uregulować w Wojewódzkich Wydziałach Aprowizacji, aby niedobory aprowizacyjne wyrównane były w poszczególnych ośrodkach aprowizacyjnych.

A/I Or 174/45

---

*) Wykaz komunikacyjnych ośrodków apr. p. zał. I.

**) Wykaz zakładów podległych M. K. p. zał. II.

***) W związku z utworzeniem Ministerstwa Poczt i Telegrafów sprawy zapotrzebowania na karty żywnościowe i ich rozprowadzenie dla pracowników poczto-wo-telekom. i radia, załatwiane będą przez urzędy podległe Min. Poczt i Telegrafów.

Załącznik 1.

WYKAZ

ośrodków aprowizacyjnych pracowników Komunikacji.

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
1. DYREKCJA LUBELSKA	
Biała-Podlaska	Spółdzielnia Pracy PWS
Chełm	KSSK
Hrubieszów	Spółdzielnia Spoż. „Przyszłość“
Kraśnik	Spółdzielnia Spoż. „Przyszłość“
Krasnystaw	Spółdzielnia Spoż. „Przyszłość“
Lubartów	Spółdzielnia Spoż. Jedność“
Lublin-Miasto	KSSK
Lublin-Powiat	KSSK
Łuków	Spółdzielnia Spoż. Społem“
Nałęczów (Puławy)	Spółdzienia Spoż. „Oszczędność“
Rozwadów	KSSK
Zamość	KSSK
Dęblin (Łuków)	Spółdzielnia Spoż. Społem“
Radom *)	
Skarżysko *)	
Kielce *)	
Tunel *)	
Jędrzejów *)	
Miechów *)	
Tarnobrzeg *)	
Siedlce	Okr. Spółdz. Spożywców
Czeremcha *	
2. DYREKCJA KRAKOWSKA	
Kraków Gł.	
Kraków Płaszów *)	
Trzebinia *)	
Bochnia *)	
Tarnów *)	
Rzeszów	Powszechna Spółdz. Spożywców
Dębica *)	
Jasło *)	
Nowy Sącz *)	
Sanok *)	
Nowy Targ *)	
Biała k. Bielska *)	
Dziedzice *)	
Chabówka *)	
Wadowice *)	
Przeworsk	Powszechna Spółdz. Spożywców
Jarosław *)	

*) zaprojektowane.

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Krosno *)	
Przemyśl	Spółdzielna Spożywców
Lubaczów *	
Łańcut *)	
3. DYREKCJA KATOWICKA	
Katowice *)	
Łazy *)	
Strzemieszyce Pół.*)	
Ząbkowice *)	
Szczakowa*)	
Mysłowice *)	
Chrzanów *)	
Tarnowskie Góry *)	
Bytom *)	
Chorzów *)	
Beuthen *)	
Lubliniec *)	
Opole *)	
Szydłów *)	
Gr. Strehlitz *)	
Cosel *)	
Gliwice *)	
Raciborz *)	
Niedobczyce *)	
Szopienice *)	
Będzin *)	
Sosnowiec *)	
Tychy *)	
Brynnek *)	
Sumina *)	
Petrowice n. Boh.*)	
Pszczyna *)	
4. DYREKCJA WROCŁAWSKA.	
Wrocław *)	
Oels *)	
Brieg *)	
Strehlen *)	

*) zaprojektowane.

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Glatz *)	
Mittelsteine *)	
Camen *)	
Maltsch *)	
Lignica *)	
Siegersdorf *)	
Sagan *)	
Głogów *)	
Steinau *)	
Rawicz *)	
Zduny *)	
Trachenberg *)	
Hirschberg *)	
Greilenberg *)	
Schweidnitz *)	
Brockau *)	
Striegau *)	

5. DYREKCJA WARSZAWSKA

Warszawa-Praga	KSSK
Warszawa-Wsch.*)	
Warszawa-Wil.*)	
Warszawa-Gdańska *)	
Warszawa - Zachodnia *)	
Pruszków *)	
Żyrardów *)	
Skierniewice *)	
Nasielsk *)	
Mława *)	
Sochaczew *)	
Łowicz *)	
Małkinia *)	
Mińsk-Mazowiecki	Spółdzielnia Spoż. „Oszczędność“
Otwock	Spółdzielnia Spoż. „Ogniwo“

6. DYREKCJA ŁÓDZKA

Łódź Fabryczna *)	
Łódź Kaliska *)	
Koluszki *)	
Tomaszów Maz.*)	
Kutno *)	

*) zaprojektowane.

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Sierpc *)	
Włocławek *)	
Aleksandrów *)	
Piotrków Tryb.*)	
Częstochowa *)	
Radomsko *)	
Herby Śl.*)	
Kreuzburg *)	
Kępno *)	
Ostrów Wkp.*)	
Kalisz *)	
Koło *)	
Konin *)	

7. DYREKCJA POZNAŃSKA

Jarocin *)	
Września *)	
Gniezno *)	
Poznań *)	
Oborniki *)	
Rogożno Wkp.*)	
Chodzież *)	
Środa *)	
Gostyń *)	
Leszno *)	
Wolsztyn *)	
Zbąszyń *)	
Reppen *)	
Frankfurt *)	
Rothenburg *)	
Gruenberg *)	
Meseritz *)	
Schwerin *)	
Drawski Młyn *)	
Kościan *)	
Szamotuły *)	

8. DYREKCJA SZCZECIŃSKA

Szczecin *)	
Starogard *)	
Ruhnow *)	
Regenwalde *)	
Schiwelbein *)	

*) zaprojektowane.

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Belgrad *)	
Zolibrueck *)	
Stolp *)	
Koeslin *)	
Gramenz *)	
Falkenburg *)	
Jastrow *)	
Kallies *)	
Kreuz *)	
Landsberg *)	
Cuestrin *)	
Jaedickendorf *)	
Pyritz *)	
Trampke *)	
Gollnow *)	
Glasow *)	
Arnswalde *)	

9. DYREKCJA GDAŃSKA

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Gdańsk *)	
Gdynia *)	
Puck *)	
Wejherowo *)	
Lauenburg *)	
Kartuzy *)	
Kościerzyna *)	
Buetow *)	
Tczew *)	
Starogard *)	
Czersk *)	
Chojnice *)	
Smętowo *)	
Marienwerder *)	
Laskowice *)	
Grudziądz *)	
Terespol Pom.*)	
Jabłonowo Pom. *)	
Więcbork *)	
Chełmża *)	
Kowalewo Pom.*)	
Kapuściska Mała *)	

*) zaprojektowane.

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Toruń *)	
Bydgoszcz *)	
Kcynia *)	
Znin *)	

10. DYREKCJA OLSZTYŃSKA

Ośrodek aprowizacyjny	Spółdzielnia (Punkt rozdziel.)
Olsztyn *)	
Malborg *)	
Elbląg *)	
Mohruengen *)	
Braunsberg *)	
Mehlsack *)	
Wormditt *)	
Niswalde *)	
Heilsberg *)	
Bartenstein *)	
Korschen *)	
Gerdauen *)	
Angerburg *)	
Neumuehl *)	
Margrabowa *)	
Suwałki *)	
Augustów *)	
Lyck *)	
Grajewo *)	
Osowiec *)	
Białystok *)	
Sokółka *)	
Arys *)	
Johannisburg *)	
Loetzen *)	
Sehsburg *)	
Rothfliess *)	
Ortelsburg *)	
Myszyniec *)	
Willenberg *)	
Neidenburg *)	
Bergfriede *)	
Łomża *)	
Ostrołęka *)	
Łapy *)	

*) zaprojektowane.

Załącznik 2.

WYKAZ

przedsiębiorstw i zakładów podległych Ministerstwu Komunikacji (których pracownicy powinni otrzymywać karty żywn. I kat. a ich rodziny — IV kat.)

L. p.	Nazwa Zakładu	Siedziba
1.	Fabryka Wagonów „Zieleniewski“	w Sanoku
2.	Fabryka bud. mostów „Rudzki“	w Mińsku-Maz.
3.	Nasycalnia Materiałów Drzewnych	w Mińsku-Maz.
4.	Nasycalnia Materiałów Drzewnych	w Lipie
5.	Nasycalnia Materiałów Drzewnych	w Czeremsze
6.	Doświadczalne Warsztaty Lotnicze	Lublin, ul. Garbarska 3
7.	Warsztaty Samochodowe Ministerstwa Komunikacji	w Lublinie
8.	Warsztaty Samochodowe Wojew. Wydz. Kom.-Bud.	w Rzeszowie
9.	Warsztaty Samochodowe Wojew. Wydz. Kom.-Bud.	w Białystoku
10.	Warsztaty Samochodowe Wojew. Wydz. Kom.-Bud.	Warszawa, ul. Czerniakowska 130

Adres Redakcji i Administracji: D-02102

Ministerstwo Komunikacji Warszawa, ul. Wileńska 2-4, pokój 393

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Druk. Spółdz. Wyd. „Czytelnik“, Łódź, ul. Żwirki 2. Cena 5 zł.